

形 46B-□□0-3□□□

主弁部シールキット

部品交換要領書

本部品交換要領書は下記メンテナンスキットの品番に対するものです。  
お手元のメンテナンスキットの品番が、下表内にあることを確認ください。

メンテナンスキットの品番
MK0255

ご注文・ご使用に際しては下記 URL により「ご注文・ご使用に際してのご承認事項」を必ず読んでいただきたくお願い申し上げます。

<https://atc.azbil.com/jp/product/cp/order.html>

[ご注意]

この資料の記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。

本資料からの無断転載、複製はご遠慮ください。

アズビルTACO株式会社 <https://atc.azbil.com/>

2013年4月1日、TACO株式会社はアズビル TACO 株式会社へ社名を変更いたしました。


東京都板橋区高島平 9-27-9 TEL: 03-3936-2311


## 安全上のご注意（必ずお守りください）

本製品は高い品質と信頼性を有していますが、万が一、当製品が故障した場合でも、人身事故や火災事故、多大な損害の発生などを生じさせないよう、お客さまの機械・装置において安全を確保されるようお願いいたします。


また、お使いになる方や、他の方への危害、財産への損害を未然に防止するためにお守りいただくことを、次のように説明しています。本文中の注意事項についても良くお読みのうえ、正しくお使いください。

■誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。


 **警告** 「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。


 **注意** 「軽傷を負うことや、財産の損害が発生する恐れがある内容」です。


■お守りいただく内容を、次の記号で説明しています。

 実行していただく「指示」内容です。


### 警告

 交換作業は、電源を遮断してから行う。  
感電の恐れがあります。

 交換作業は、エアの供給を止め、圧力をゼロとしてから行う。

 作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

### 注意

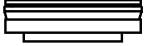


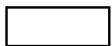
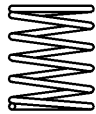
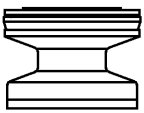

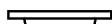

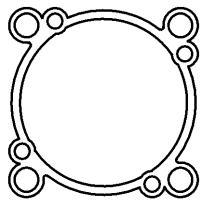
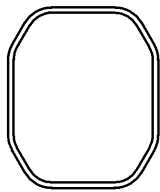
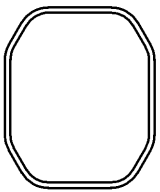


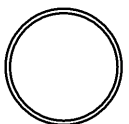
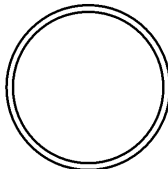
 交換作業は電源遮断後、ソレノイドの表面温度が下がってから行う。

《作業開始前》

⚠ 警告	
❗	交換作業は、電源を遮断してから行う。 感電の恐れがあります。
❗	交換作業は、エアの供給を止め、圧力をゼロとしてから行う。

⚠ 注意	
❗	交換作業は電源遮断後、ソレノイドの表面温度が下がってから行う。

同梱物の確認

① x 2 式  ピストンアセンブリ	③ x 2 本  ロッド	④ x 2 個  カラー	⑥ x 1 枚  パッキン	⑧ x 6 本  ばね
② x 2 式  バルブアセンブリ		⑤ x 2 式  カラー	⑦ x 2 個  ばね受け	⑨ x 2 式  プラグアセンブリ
⑩ x 2 枚  ガスケット	⑪ x 1 枚  ガスケット	⑫ x 4 本  ガスケット	⑬ x 4 本  Oリング	⑭ x 2 本  Oリング
⑮ x 1 本  Oリング	⑯ x 2 本  Oリング			

分解および組立に必要な工具、ウエス等については、お客様にてご用意ください。  
作業を行うための作業台をご用意ください。

必要工具：十字ねじ回し 呼び番号 2  
六角レンチ 対辺 4mm、対辺 8mm

《分解手順 1》(図 1)

1. パイロット弁の取り外し

- 1-1. 端子箱のカバーを固定している各 4 本の十字穴付小ねじをゆるめ、端子箱カバー、ガスケットを取り外します。
- 1-2. 端子台の結線を取り外します。  
※ 再組み込み時の配線間違い防止のため、線に印を付けておきます。
- 1-3. パイロット弁アセンブリを固定している各 2 本の六角穴付ボルトをゆるめ、パイロット弁アセンブリ、ガスケット、および 2 つのパイロット弁アセンブリの間の接続ソケット、O リングを取り外します。

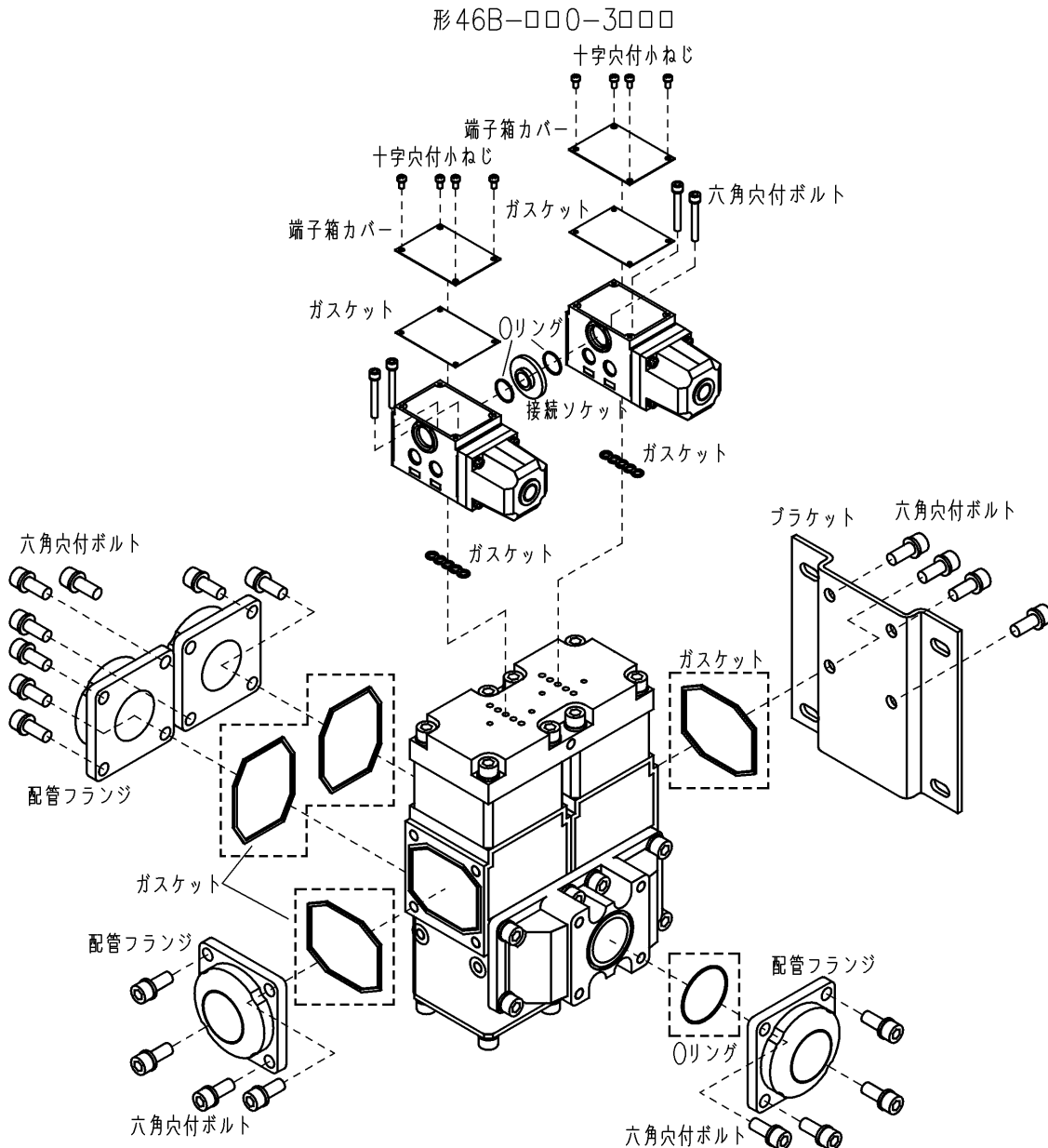
2. ブラケットを固定している 4 本の六角穴付ボルトをゆるめ、ブラケット、ガスケットを取り外します。

3. OUT の配管フランジ 2 つを固定している 8 本の六角穴付ボルトをゆるめ、配管フランジ、ガスケットを取り外します。

4. EX の配管フランジを固定している 4 本の六角穴付ボルトをゆるめ、配管フランジ、ガスケットを取り外します。

5. IN の配管フランジを固定している 4 本の六角穴付ボルトをゆるめ、配管フランジ、O リングを取り外します。

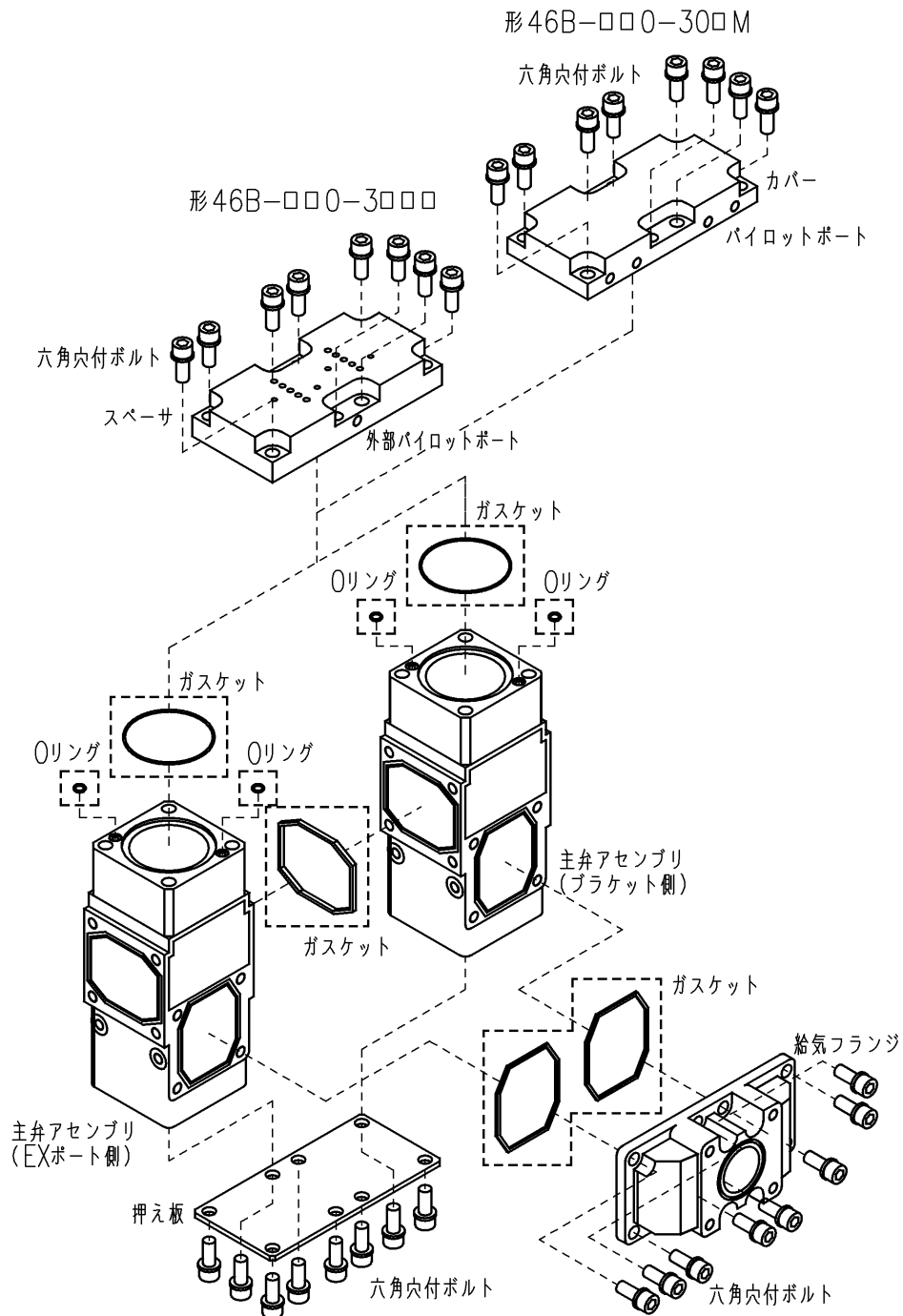
図 1



《分解手順2》(図2)

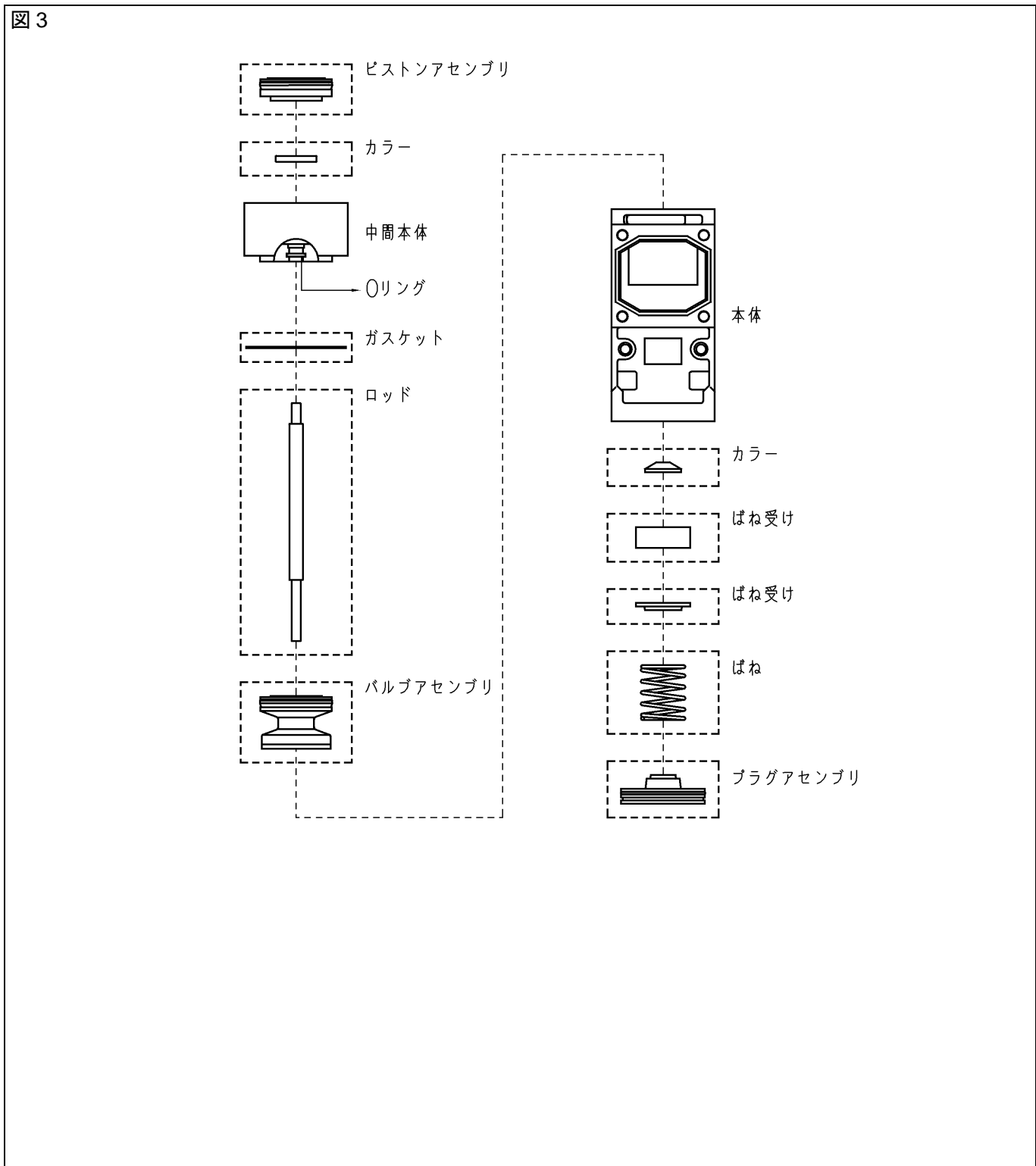
6. スペーサと給気フランジおよび押え板を固定している24本の六角穴付ボルトを少しゆるめます。  
※ この時点では、六角穴付ボルトは取り外しません。
7. 24本すべてがゆるんだら、六角穴付ボルトを取り外し、スペーサ、給気フランジ、および押え板を取り外します。  
※ スペーサと給気フランジおよび押え板を取り付けている六角穴付ボルトは長さが異なります。  
再組み込み時に使用しますので、識別できるようにしてください。
8. 2つの主弁アセンブリ間のガスケット、上面のOリング、およびIN側のガスケットを取り出します。

図2



《分解手順3》(図3)

9. 中間本体を取り外します。
  10. 本体上面のガスケットを取り外します。
  11. 本体の上面からロッドを引き抜きます。
  12. 本体下部からプラグアセンブリを取り外し、ばね、ばね受け、パッキン、およびカラーを取り出します。
  13. 本体からバルブアセンブリを取り出します。
  14. 中間本体から、Oリングを取り出します。
- ※ 取り外したピストンアセンブリ、バルブアセンブリ、パッキン、ばね受け、ばね、プラグアセンブリ、ロッド、カラー、ガスケット、およびOリングは使用しません。  
産業廃棄物として各地方自治体の条例に従って適切に処理してください。



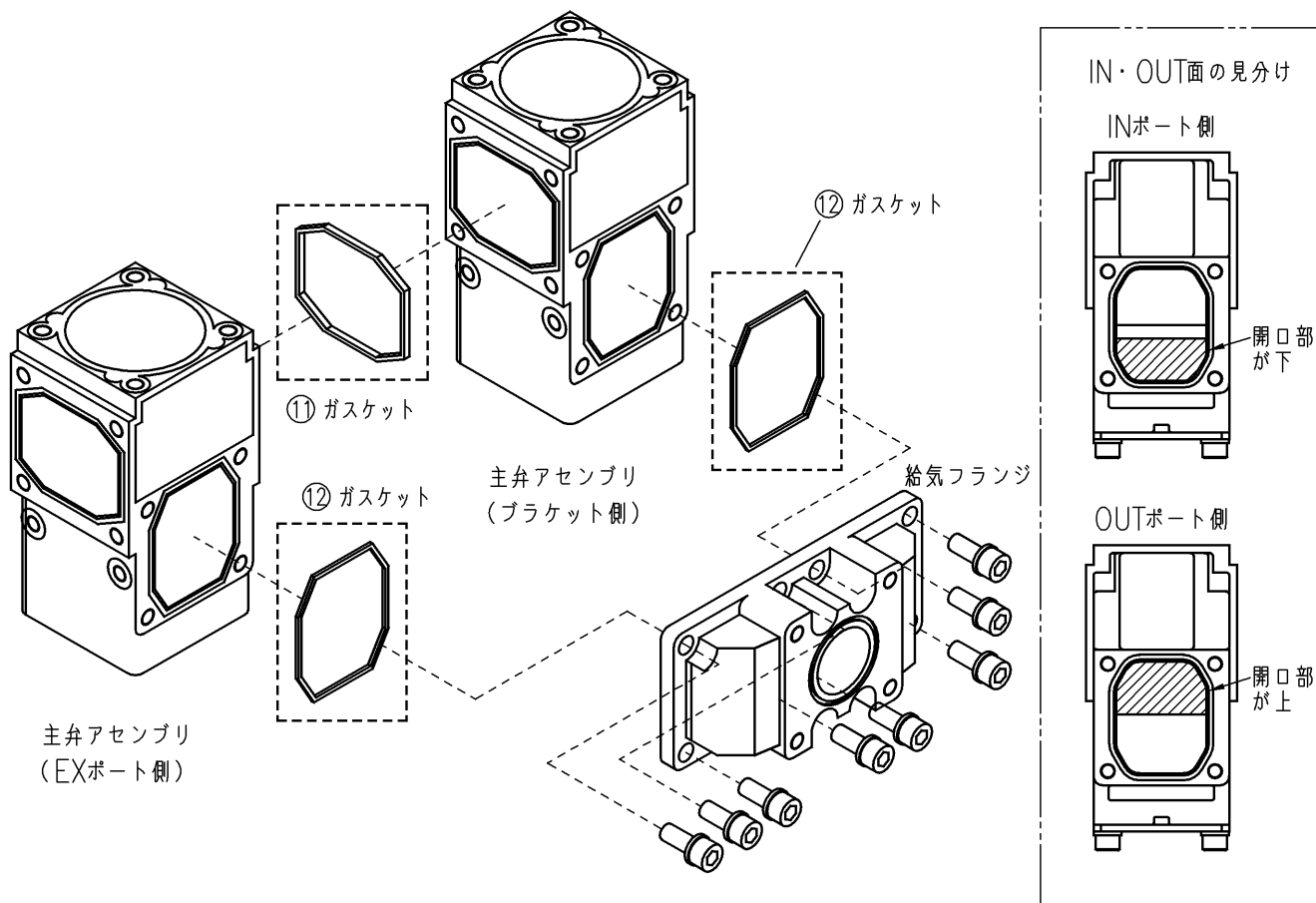
《組立手順 1》(図 4)

**警告**

❗ 作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

1. 2つの本体を、INポート側を揃えて台の上におけます。
2. 2つの本体間にガスケット⑪を挟み込むように溝に装着します。
3. INポート側の溝にガスケット⑫を挿入し、給気フランジを合わせ8本の六角穴付ボルトを軽くねじ込みます。

図 4



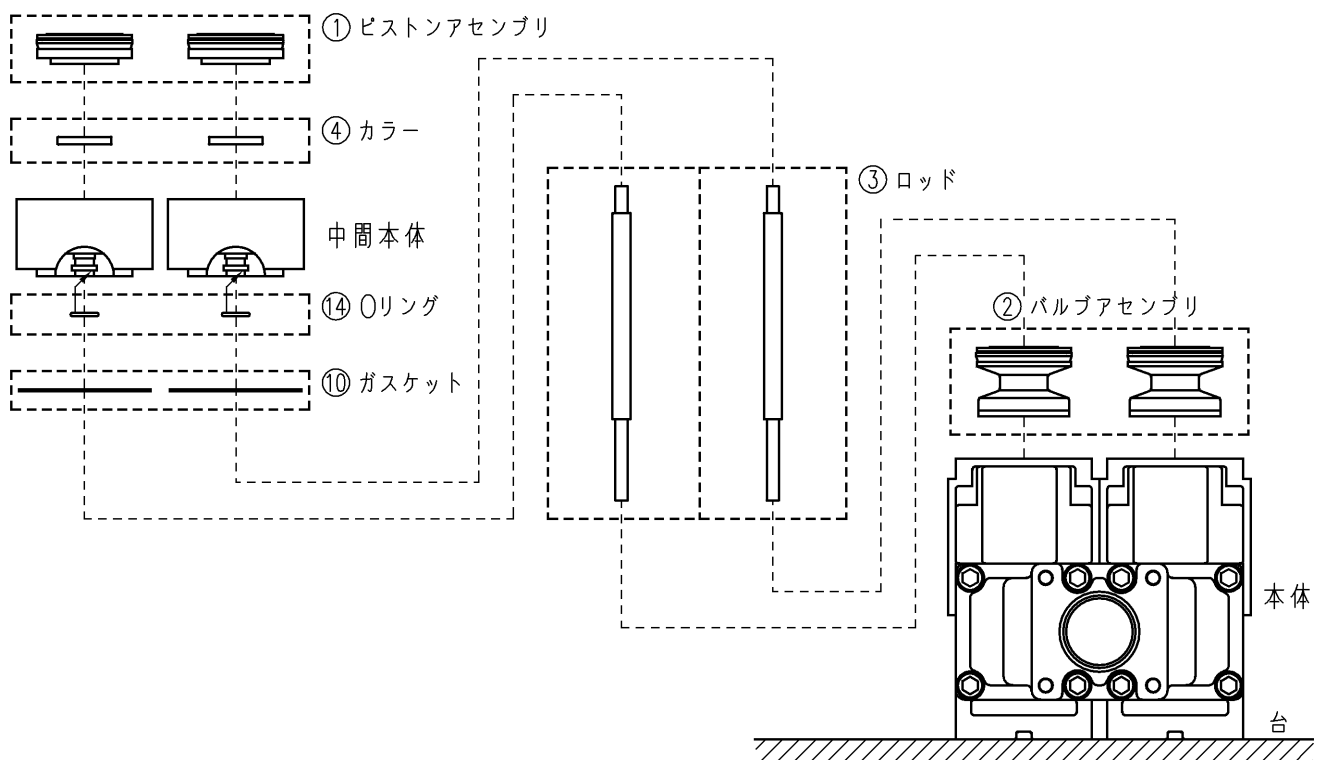
《組立手順 2》(図 5)

**警告**

❗ 作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

4. バルブアセンブリ②を本体に挿入します。
5. 挿入したバルブアセンブリ②の中央の穴に向き注意してロッド③を挿入します。  
※ ロッドの向きは段の短い方を上向きとします。
6. 本体上面の溝にガスケット⑩を装着します。
7. 中間本体の内面にOリング⑭を装着し、本体にのせます。
8. 中間本体にカラー④を挿入します。(ロッドに差し込みます。)
9. 中間本体にピストンアセンブリ①を挿入します。(ロッドに差し込みます。)

図 5





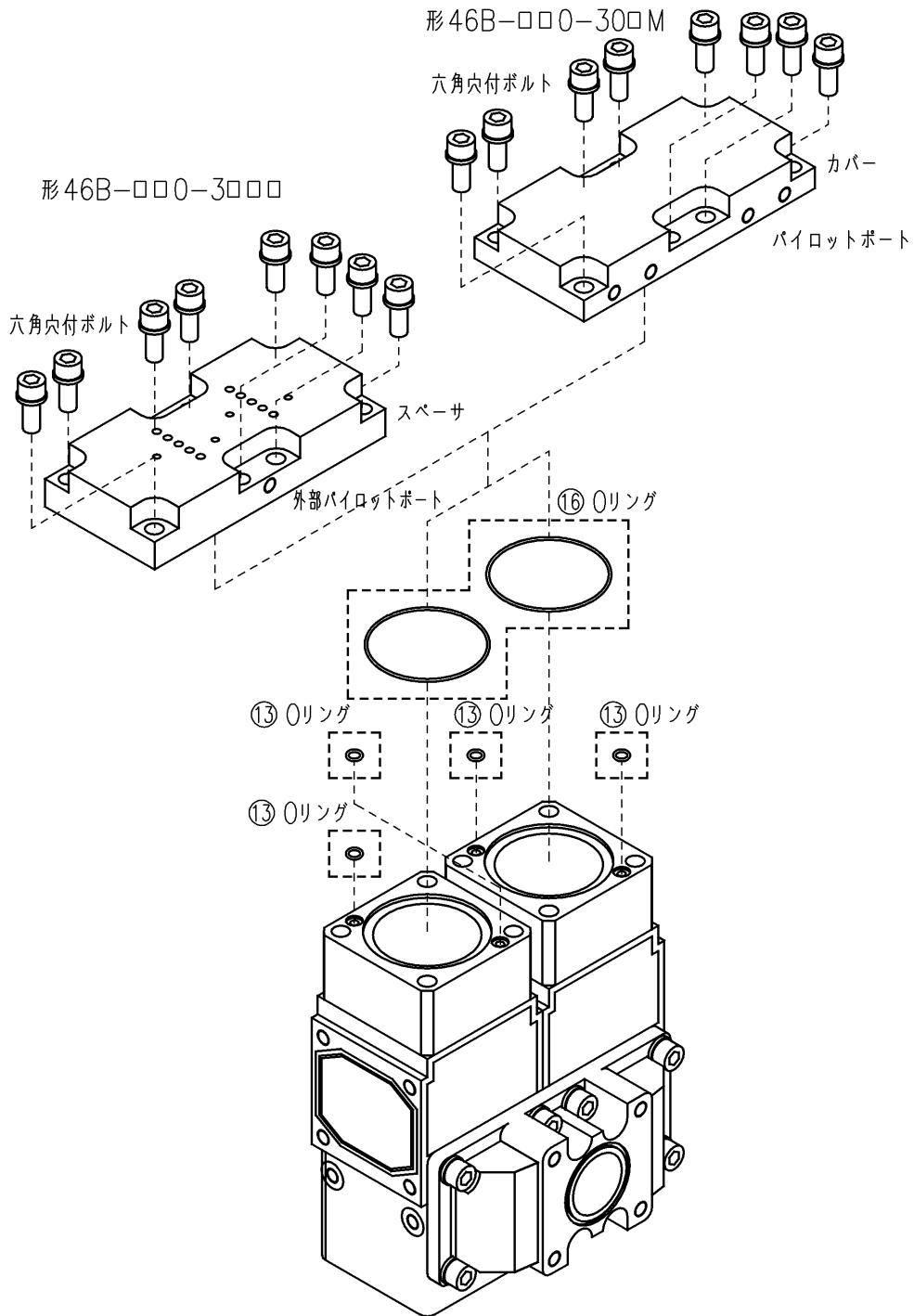
《組立手順3》(図6)

警告

作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

10. 中間本体の上面の溝に、Oリング⑬、Oリング⑯を装着します。
11. スペーサの外部パイロットポートを IN 側に向けてのせ、8本の六角穴付ボルトを軽くねじ込みます。

図6



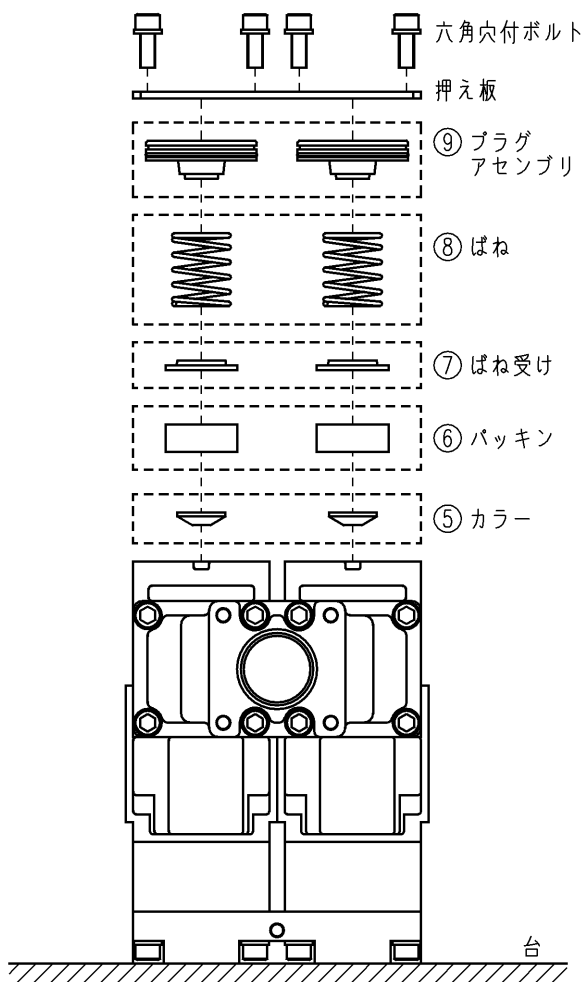
《組立手順 4》(図 7)

警告

❗ 作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

12. スペーサを下向きにして、台の上に置きます。
  13. カラー⑤を向きに注意してピストンアセンブリのロッドに差し込みます。
  14. パッキン⑥をピストンロッドに差し込み押し下げます。
  15. ばね受け⑦の向きに注意してピストンアセンブリのロッドに差し込みます。
  16. ばね⑧を挿入します。
  17. プラグアセンブリ⑨を挿入します。
  18. プラグアセンブリに押え板を被せ、押し下げます。
  19. カバーを押し下げたまま、各 4 本の六角穴付ボルトをかるくねじ込みます。
  20. 2 つの本体を押し付けながらスペーサ、給気フランジおよび押え板を取り付けた 24 本の六角穴付ボルトを締め付けて固定します。
- ※ 締め付け後、2 つの本体の間に隙間がないこと、ボルトにゆるみがないことを確認してください。

図 7



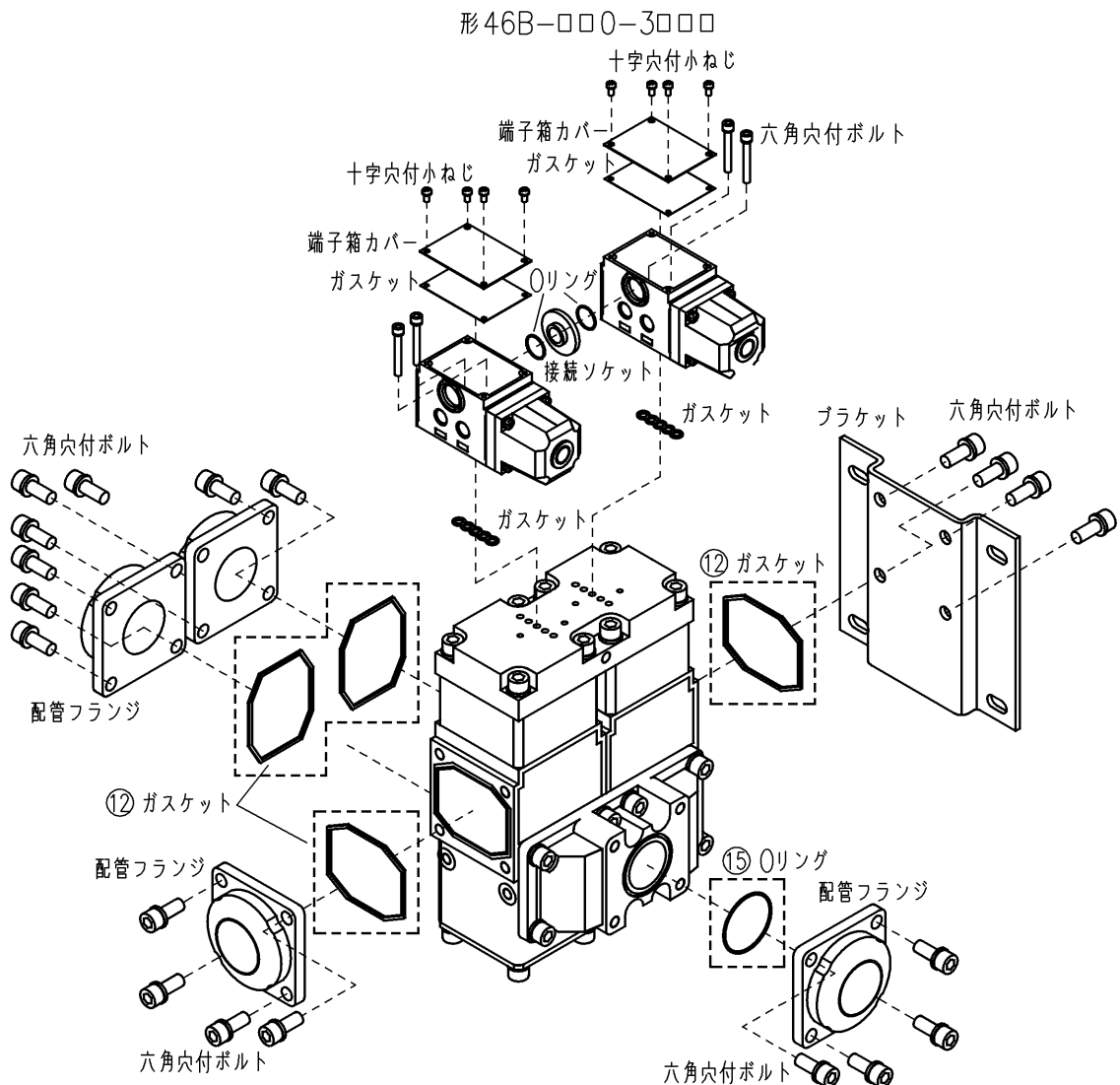
《組立手順 5》(図 8)

警告

作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

21. 給気フランジの溝に O リング⑮を装着し、配管フランジを 4 本の六角穴付ボルトで固定します。
22. 2 つの本体の OUT 面の溝にガスケット⑫を装着し、各 4 本の六角穴付ボルトで配管フランジを固定します。
23. 本体の EX 面の溝にガスケット⑫を装着し、4 本の六角穴付ボルトで配管フランジを固定します。
24. 本体のブラケット取付面の溝にガスケット⑫を挿入し、4 本の六角穴付ボルトでブラケットを固定します。
25. パイロット弁の取り付け
  - 25-1. 接続ソケットの両側に O リングを装着します。
  - 25-2. 2 つのパイロット弁アセンブリの下面の溝にガスケットを装着します。
  - 25-3. パイロット弁アセンブリを向きに注意してスペーサにのせ、2 本の六角穴付ボルトを軽くねじ込みます。  
※ パイロット弁アセンブリのマグネット部をスペーサの外部パイロットポート側に向けます。
  - 25-4. もう 1 つのパイロット弁アセンブリをスペーサにのせ、2 つのパイロット弁アセンブリで挟み込むように接続ソケットを電線接続口に差し込み、2 本の六角穴付ボルトを軽くねじ込みます。
  - 25-5. 4 本の六角穴付ボルトを締め付けてパイロット弁アセンブリを固定します。
  - 25-6. 分解手順 1-2 で外した配線を端子台に結線します。  
結線後、取付けた配線を軽く引っ張り、端子台から抜けがないことを確認します。
  - 25-7. ガスケット、端子箱カバーをのせ、各 4 本の十字穴付小ねじで固定します。

図 8



## 《交換後の確認事項》



警告



作業終了後、取付ねじの緩みがないことを確認する。

電源、圧力を復帰する前に、取り付けたボルトにゆるみがないか確認します。

確認後、電源、圧力を復帰し装置を起動します。

この際、下記項目を確認してください。

1. エア漏れの有無
  - ・パイロット弁アセンブリとスペーサの間、本体とスペーサの間、本体と配管フランジの間、本体とブラケットの間からエア漏れがないこと。
  - ・ポートからのエア漏れがないこと。
2. 電磁弁の作動状態
  - ・電磁弁の駆動信号に対し、正しく作動すること。